



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Prostřednictvím el. nástroje NEN

Naše značka  
TSK/37447/21/1215/honz

Vyřizuje  
Mgr. Šimon /257 015 224

V Praze dne  
1. 10. 2021

**Věc: Vysvětlení Zadávací dokumentace II. A III. v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)**

#### Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky: **„DODÁVKY PLUG-IN HYBRIDNÍCH OSOBNÍCH VOZIDEL (PHEV)“**

Evidenční číslo zakázky uvedené ve Věstníku veřejných zakázek: Z2021-032830

Systémové číslo v NEN: N006/21/V00023383

(dále jen „VZ“)

#### Zadavatel

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

se sídlem Řásnovka 770/8, PSČ 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B20059

dále jen „Zadavatel“)

Na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace Vás v souladu s § 98 ZZVZ informujeme o znění žádosti a o poskytnutém vysvětlení.

#### **Dotaz č. 1:**

*Zadavatel požaduje pro prokázání technických kvalifikačních předpokladů, že provedl v posledních 3 letech min. 2 významné zakázky obdobného charakteru s min. počtem 5 ks PHEV pro každou z nich. Může zadavatel vysvětlit, z jakého důvodu omezuje dodávku vozidel na provedení PHEV, když se jedná v podstatě o druh motorizace? Vozidlo PHEV, které je požadováno zadavatelem je osobní vozidlo, tudíž k prokázání 2 významných zakázek obdobného charakteru, by stejně dobře mělo postačovat dodání min. 5 ks osobních vozidel pro jednu zakázku. Uchazeč doplňuje, že vozidlo typu PHEV obsahuje klasickou motorovou jednotku, což je, dle jeho názoru, vozidlo obdobného*

charakteru jako je vozidlo s benzínovým či naftovým motorem bez přidaného pohonu PHEV nebo obdobně LPG či CNG. Vzhledem k tomu, že tyto druhy kombinovaných pohonů jsou teprve v začátcích a společnost, jak z řad soukromých osob, tak i obchodní, si na ně postupně zvyká, je nasnadě, že není mnoho dodavatelů, kteří by tyto významné zakázky, tak jak jsou určeny zadavatelem, mohli splnit. Domnívám se, že tímto krokem dodavatel omezuje okruh potenciálních uchazečů a tím i možnost vysoutěžení nižší ceny. Uchazeč je dodavatelem, který má významné dodávky v rozmezí desítek kusů vozidel v různých významných zakázkách.

**Odpověď:**

Zadavatel posoudil žádost tazatele a nadále trvá na zvoleném požadavku technické kvalifikace.

**Dotaz č. 2:**

*Trváte na parametru "min. zavazadlový prostor, metodou VDA (dm3 resp. l) 400". Dokázali bychom Vám nabídnout vozidla s hodnotou tohoto parametru 389.*

**Odpověď:**

Zadavatel posoudil žádost tazatele a nadále trvá na požadovaných technických podmínkách.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídky:

Původní lhůta pro podání nabídky:	11. 10. v 10:00
Nová lhůta pro podání nabídky:	12. 10. v 10:00

Tento dokument je uveřejněn prostřednictvím Národního elektronického nástroje a bude uveřejněn na profilu zadavatele.

---

Mgr. Jiří Šimon  
vedoucí zakázkového oddělení